



Bodrum Bisiklet Kulübü

www.bodrubisiklet.org - www.facebook.bodrubisiklet.org

TURLARDA GÖREVLİ PEDALCILAR

- **Tur Sorumlusu (TS)**

Turu organize eden, turda en yetkili olan kişidir. Tur rotasına hakimdir. Öncü Pedalçı ve Artçı Pedalçı ile telsiz iletişimi halindedir.

- **Öncü ve Artçı Pedalçı (ÖP ve AP)**

ÖP turlarda grubun en önünde, AP ise grubun en arkasında giden kişidir. Tur sorumlusunun yanı sıra, ÖP ve AP de diğer pedalçıları uyarma yetkisine sahiptir. ÖP ve AP, Tur Sorumlusu ile telsiz iletişimi halindedir.

Tur esnasında ÖP ve AP görevlerini kısa süreliğine başka pedalçılara devredebilir. Görevi devralan geçici pedalçılar aynı yetkilere sahiptir.

- **Sağlık Sorumlusu (SS)**

İlkyardım konusuna hakim bir veya iki pedalçı turlarda SS olur. İlkyardım çantasını sıra ile taşırlar.

- **Tur Gelirleri Sorumlusu (TGS)**

Bisiklet turlarında 5 TL tahsil edilir. Orta ve lise öğrenim öğrencilerinden ücret alınmaz. TGS bu ücretleri tahsil etmenin yanı sıra, herhangi bir tur sırasında kurallara uymayanlara uygulanacak cezaları da toplar. Toplanan para derneğe bağış kaydedilir.

Turda görev alacak pedalçılar TS'nin öncülüğünde tura çıkmadan önce kararlaştırılır.

TURLARDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR

Düdük Uyarıları

Turlarda sadece TS'de düdük bulunur. Düdük sesini duyan tüm pedalçılar dikkatlerini Tur Sorumlusuna verir.

Öncü Pedalçı (ÖP)

Turlarda herkes ÖP'nin arkasında gider. Kimse ÖP'nin önüne geçemez. ÖP tur hızını, mola ve soluklanma noktalarını belirleyen kişidir.

- İşaret parmağını kaldırması ile arkadaki pedalçılar yolun sağına geçerek tek sıra sürüş durumuna geçer.
- Beş parmağını kaldırması ile serbest sürüş pozisyonuna geçilir.
- Elini yumruk şeklinde kaldırması duraklama yapılacak anlamına gelmektedir.

ÖP'nin kol hareketlerini gören tüm pedalçılar aynı işareti yaparak bir arkadaki pedalçıyı uyarır.

Artçı Pedalçı (AP)

Turlarda herkes AP'nin önünde gider. Kimse AP'nin arkasında kalmaz. Zorunlu durumlarda, AP arkasında kalan pedalçıyı telsiz aracılığıyla TS'ye anons eder, pedalçı tekrar gruba katıldığında bildirir.

Birlikte Sürüş

Özellikle restoran, kafe gibi kalabalık mekanların önünden geçerken görünürlük sağlamak üzere yakın sürüş durumuna geçilmelidir ÖP bu amaçla tur hızını düşürür.

Elektrik Destekli Bisiklet

BBK turlarında elektrikli bisiklet kullanımı serbesttir. Kullananlara ayrımcı davranılmamalıdır. Elektrikli bisiklet kullananlar yanlarında şarj aletlerini getirmeli ve molalarda pillerini şarj etmelidir.

Lastik Patlaması

Her pedalçı yanında en az iki adet yedek iç lastik, pompa bulundurmak ve iç lastiğin nasıl değiştirildiğini bilmek zorundadır. Bu tarz ufak bisiklet tamirleri BBK eğitim kurslarında gösterilecektir.

Patlayan lastik yama yapmak yerine sağlamı ile değiştirilir. Tur sırasında herhangi birinin lastiği patladığında, ona yardım etmek üzere grup içerisinde sadece bir kişi durur. AP bu iki kişiyi telsiz aracılığıyla TS ve ÖP'ye bildirir. ÖP tur hızını biraz düşürüp mümkün olan en kısa mesafede soluklanma molası vererek arkada kalanların yetişmesine olanak tanır.

Lastik patlamalarına karşı Kevlar, zırh kaplı dış lastikler, iç lastikler için ise Slime kullanılması önerilir.



Bodrum Bisiklet Kulübü

www.bodrumbisiklet.org - www.facebook.bodrumbisiklet.org

Kask ve Eldiven Kullanımı

Kask ve eldiven kullanımı hakkında çok fazla bir şey söylemeye gerek yok sanıyoruz. Kask hayat kurtarır. Sürüş sırasında başa gelebilecek herhangi bir kaza kask ve eldiven takmamış bir pedalcıyı zor durumda bırakacağı gibi o turun iptaline de neden olacaktır. Kendinizi düşünmüyorsanız lütfen diğer pedalcıları düşünün.

Karşıdan Karşıya Geçiş Güvenliği

Anayollarda veya tali yollarda karşıdan karşıya geçerken araç trafiği aşağıdaki gibi her iki yönden kesilir:

1. Geçiş noktasına varmadan kısa bir süre önce; ÖP telsiz ile AP'yi uyarır. AP önündeki tüm pedalcıları hızlanarak aralarındaki mesafeyi azaltmaları için uyarır.
2. Geçiş noktasına varıldığında; Öncü Pedalcı hız düşürür. ÖP arkasındaki iki pedalcıyı uyarır. Bu iki pedalcı geçiş yapılacak yolun güvenliğini sağladıktan sonra el işaretleri ile trafiği iki noktadan keser.
3. Arkadaki tüm pedalcılar seri bir biçimde yolun karşısına geçer.
4. Son olarak Artçı Pedalcının da geçiş yapmasının ardından, trafiği kesen pedalcılar bekleyen araçlara teşekkür ederek yola devam eder.

Kazalar ve Sağlık Sorunları

Olası kazalarda ve sağlık sorunlarında tüm görevliler (SS, TS, ÖP, AP) haberdar edilir. Tur durur. SS ve TS'nin ortaklaşa kararı doğrultusunda bir yol izlenir.

Geçiş Uyarıları

Bir öndeki pedalcı daima sol yanından geçilir. Geçerken önce sol arka kontrol edilir; ardından, yüksek sesle "Solundayım" uyarısı yapılır. Özellikle yüksek hızda seyir halindeyken öndeki pedalcının sağından veya iki pedalcının arasından asla geçilmez.

Minik Pedalcıları Koruma

Turlarımıza yaşça küçük pedalcılar katılabilir. Onların güvenliğinden her pedalcı sorumludur. Hatalı davranan minikler sakince uyarılır, kendilerine açıklamalarda bulunulur. Grubun ortalarında yol almaları sağlanır. Minik pedalcıların kask ve eldivenin yanı sıra dizlik-dirseklik takma zorunluluğu vardır.

Ana Yollarda Sürüş

ÖP'nin işaret parmağını kaldırmasıyla, arkadaki tüm pedalcılar varsa emniyet şeridi içinde kalarak tek sıra sürüş durumuna geçer. Emniyet şeridi bulunmayan ana yollarda mümkün olduğunca yolun sağ tarafında kalınır. Zorunlu kalınmadığı müddetçe bir öndeki pedalcı asla geçilmez.

Soluklanma ve Mola Noktaları

Soluklanma ve molalar için güvenli noktalar ÖP tarafından seçilir. ÖP'nin elini yumruk yaparak kolunu kaldırmasıyla durulur. Tüm pedalcılar yolun sağ tarafındaki güvenli bir noktada, solundan bir aracın geçiş yapabileceği kadar mesafe bırakarak durur. İhtiyaçların kısa süre içinde karşılanmasının ardından her an hareket edebilecek şekilde beklenir. TS'nin düdük uyarısıyla ÖP'nin arkasında tura devam edilir.

Araç Uyarısı

Karşıdan veya arkadan araç gelmesi durumunda tüm pedalcılar "önde araç" – "arkada araç" şeklinde sesli uyarı yapar. Aracın geçeceği kadar mesafe bırakılarak yolun sağına yanaşılır.

Vites Kullanımı ve Frenleme

Vites yokuş çıkmaya başlamadan küçültülür. Yokuş çıkarken vites küçültmek bisikletin durmasına neden olabilir. Duran bir bisiklet, arkadakinin de durmasına veya duran bisiklete çarpmasına neden olabilir.

Ani fren yapmaktan kaçınılmalıdır. Durmak gerektiğinde, önce sağ arka kontrol edilir; ardından yolun sağına yanaşarak durulur.

Yol Alma ve Viraja Giriş

Ani gidon hareketlerinden ve zikzaklı sürüşten kaçınılmalıdır. Mümkün olduğunca düz bir şekilde yol almakta fayda vardır. Yol alırken ara sıra baş hafifçe sağa ve sola çevrilerek arka kontrol edilir.

Virajlara girmeden önce hız düşürülür. Viraj içindeyken asla aşırı fren kullanılmaz. Viraj içinde şerit değiştirilmez.



Bodrum Bisiklet Kulübü

www.bodrumbisiklet.org - www.facebook.bodrumbisiklet.org

Bisiklet Arızaları

Turlara her zaman bakımlı, sorun çıkarma olasılığı az olan bisikletlerle katılmak gerekir. Zincir atması, lastik patlaması gibi onarımı yapılabilecek basit arızalar dışında ortaya çıkabilecek sorunlar, turu yarım bırakıp tur başlangıç noktasına geri dönmeyi gerektirir. Tur esnasında herhangi bir bisikletin arızalanması durumunda grup içinden sadece bir kişi bisikleti arıza yapan pedalcıya yardım etmek için durur. AP bu iki kişiyi telsiz aracılığıyla TS ve ÖP'ye bildirir.

Tur Rotası

Turlarımız, yayın kanallarımız aracılığıyla bildirilirken TS'nin cep telefonu, rota ve geçilecek noktalar belirtilmektedir. Olası sorunlara karşı tüm bu bilgilerin not alınması gerekir.

Yiyecek ve İçecekler

Mola noktalarında satın alınan yiyecek ve içeceklerin ücreti peşin olarak ödenir. Adisyon açmak gerekiyorsa en fazla üç kişilik gruplar oluşturulur.

Bisiklet Farları ve Giysiler

Gece turlarında ve geç saatlere kalan turlarda bisiklet üzerinde ön ve arka farların bulunması şarttır. Bu farlar çakar şeklinde çalışırsa belirgin olmanızı sağlar. Gece turlarında açık renkli veya reflektörlü giysiler giymenizi tavsiye ederiz.

Şerit Kullanımı

Turlarda arkadan daha hızlı gelen ve sollama olasılığı olan bir başka pedalcının olabileceği düşünülerek daima yolun sağı kullanılmalıdır.

Geride Kalma

Turlarımız zaten yavaş tempoda geçmekte ve sık sık soluklanma molaları verilmektedir. Bu yavaş tempoda altında kalmanız grubun dağılmasına ve diğer pedalcıların sıkılmasına neden olur. Spor yaparken biraz yorulmakta fayda vardır. Bisiklet sürerken gereksiz yere efor harcamamak için diğer pedalcılarla sohbet edilmemelidir. Önde giden pedalcı hedef seçilmeli ve aradaki mesafeyi açmamaya gayret edilmelidir.

Çevre Temizliği

Turlarda PET su şişesi, sigara izmariti, naylon poşet ve benzeri çöplerle çevre kirlenmemelidir.

Karşıdan Gelen Araç

Tur esnasında karşıdan gelen bir araç olduğunda trafik kurallarına uygun olarak yolun sağ tarafına yanaşıp aracın soldan geçmesine olanak tanınmalıdır.

Kilitli (SPD) Pedal Kullanımı

SPD pedal bizim yaptığımız tur tipi için gerekli değildir. Kullanmamanızı öneririz.

Buluşma Saati

Turlarımız, yayın kanallarımız aracılığıyla bildirilirken buluşma saati de belirtilir. Buluşma saatini takiben 15 dakika gecikme payı verilir ve ardından tur başlar.

Video ve Fotoğraf Çekimleri

Turlarımız ve etkinliklerimizde çekilip paylaşılan fotoğraf ve videolar BBK'nın ve bisikletin tanınmasında ve saygınlık kazanmasında büyük rol oynar. Çekimlerinizi sosyal medyada (Facebook, Twitter, Google+, bloglar, vb.) paylaşmaya özen göstermenizi rica ederiz. Tur sırasında fotoğraf veya video çekimi için ÖP, AP veya TS'nin sözlü izni ile grubun önüne veya arkasına geçme gibi birtakım kurallar ihmal edilebilir.

Alkollü İçecekler

Molalar ve tur süresince bira dahil alkollü içecek tüketimi yasaktır.

Yaya Trafikinde Sürüş

Özellikle yaz aylarında Bodrum'da, Kale Caddesi, sahil yolu gibi yayaların kalabalık olduğu yerlerde devamlı zil çalmıyoruz. Gerekli durumlarda ÖP'nin uyarısı ile bisikletten inip yaya olarak yol alıyoruz.

Deneyimsiz Pedalcılar

Turlarda grup içindeki deneyimli pedalcılar deneyimsiz pedalcıları sağ taraflarına alarak bisiklet sürmelidir.



Bodrum Bisiklet Kulübü

www.bodrumbisiklet.org - www.facebook.bodrumbisiklet.org

Müzik Dinlemek

Tur boyunca TS'nin düdüğü sesini, görevlilerin uyarılarını veya araçların kornalarını duyabilmek için yüksek sesle veya çift kulaklıkla müzik dinlenmemelidir.

'Buddy' Seçimi

Tura başlamadan önce pedalcılar kendi aralarında en az üç kişilik bir takım oluşturmalıdır. Böylelikle, mola ve soluklanma noktalarından hareket ederken eksik kişilerin olup olmadığı kolaylıkla fark edilebilecektir.

Yeni Pedalcılarla Tanışma

BBK'ya yeni katılan dostları, özellikle de ilk turlarına gelenleri kucaklamalı; onlara her konuda destek olmalıyız. İsimlerini öğrenip diğer arkadaşlarımıza da tanıtmalıyız. Böylelikle BBK ailesinin giderek büyümesine ve BBK ruhunun yayılmasına katkıda bulunmuş oluruz.

Araçla Ulaşım

Mumcular gibi uzak yerlerde yapacağımız turlarda, tur başlangıç noktasına kendi araçlarımızla ulaşım sağlıyoruz. Bodrum'da araçlarımızla buluşacağımız noktayı etkinlik altında belirtiyoruz. Aracı olan her pedalcının kendi aracıyla gelmeye özen göstermesini rica ederiz. Böylelikle, aracı olmayıp da tura katılmak isteyenleri, hem de bisikletlerinin taşınmasına yardımcı olmak mümkün olmaktadır.

Tur başlangıç noktasına araçlar ile giderken, görünürlüğü artırmak ve kaybolmamak için öncü aracın arkasında konvoy halinde dağılmadan yol alınmalıdır.

Soluklanma Noktaları ve Tur Hızı

ÖP soluklanma noktalarını ve tur hızını belirler.

Dik yokuşların sonunda, uzun süreli sürüşlerin ardından, bir pedalcının lastiğinin patlaması veya ufak bisiklet arızası gibi durumlarda veya pedalcılarda sıvı ihtiyacı baş gösterdiğinde, ÖP soluklanma molası verir.

Tur hızı hava koşullarına, yolun durumuna, en yavaş ve en hızlı giden pedalcının hız ortalamasına göre belirlenir. Kalabalık mekan önlerinde, karşıdan karşıya geçişlerde, dağılan grubu toplamak amacıyla, ÖP, soluklanma molası vermek yerine TS'nun telsiz anonsu ile hız düşürebilir.

Motorize Destek

Zaman zaman bazı dostlarımız turlarımıza motosiklet veya otomobilleriyle katılarak bize destek olmaktadır. sırt çantası gibi her an üstte taşınması gerekmeyen malzeme, konvoy arkasında bizi takip edecek olan bu araçlara bırakılabilir.

Motorize dostlarımız grubun toplanmasında bizlere yardımcı olmak üzere TS, ÖP ve AP ile işbirliği içerisinde çalışmaktadır.

BBK T-shirt ve Formaları

Özellikle şehir içi, sahil şeridi turlarımız olmak üzere tüm turlara BBK t-shirtleri ile katılmaya özen gösteriniz. Herhangi bir etkinlikte hangi t-shirt veya formanın giyilmesi gerektiği, etkinlik yayınlanırken belirtilecektir.

TURLARDA CEZA TARİFESİ

- Tur esnasında kask, eldiven kullanılmaması, yedek iç lastik, pompa gibi bulundurulması zorunlu ekipmanlarda eksik **10 TL**
- Tur kurallarına uyulmaması (ihlal başına alınır ve 3 ceza alan pedalcı TS kararı ile turdan diskalifiye edilir.) **5 TL**
- Grup içinde küfürlü, alaycı-İğneleyici konuşma, kavgaya çıkarma **Turdan men**

Tur esnasında ceza gerektiren durumlar TS, ÖP, AP, SS, TGS tarafından tespit edilerek TGS tarafından tahsil edilir. Bu cezaların katı yaptırımlar olarak görülmemesi gerekir. Ceza gelirleri derneğin ayakta kalmasını sağlar ve hizmet olarak BBK'ya geri döner. Kesilen cezalar derneğe bağış olarak kaydedilir.

Tüm görev bölümleri, kurallar ve ceza tarifesi konuları 16 Temmuz 2014 tarihindeki panelde anlatılmış ve oy birliği ile karara bağlanmıştır.